

Инв. № подл.	Взам. инв. №
68-25	
Лист	Дата
1	02.02.2025

Ведомость чертежей основного комплекта		
Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Временная схема организации на период производства работ	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

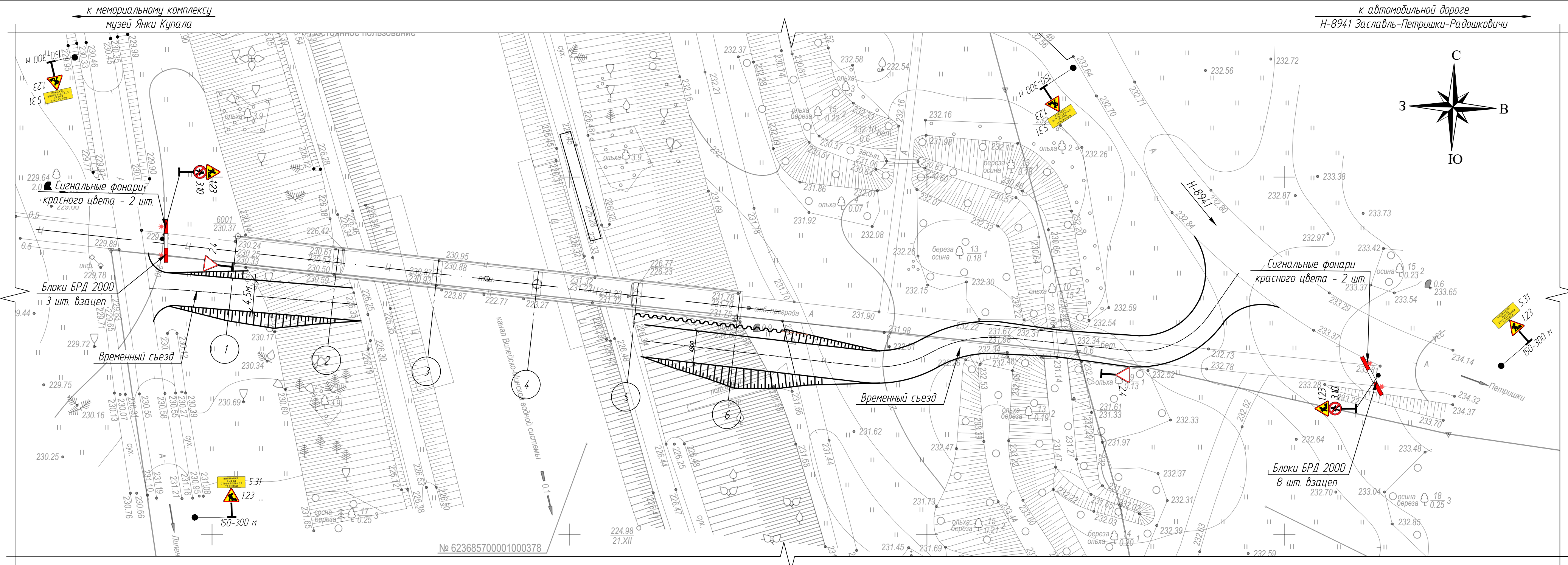
Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
ТКП 636-2019	Обустройство мест производства работ при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и улиц населенных пунктов	
СТБ 1300-2014	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения	
СТБ 1140-2013	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические условия	
СТБ 1231-2012	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Общие технические условия	
Серия БЗ.503.9-6.03	Опоры дорожных знаков с металлическими стойками на автомобильных дорогах	
	Прилагаемые документы	
1813-ОДД.С	Спецификация дорожные знаки	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

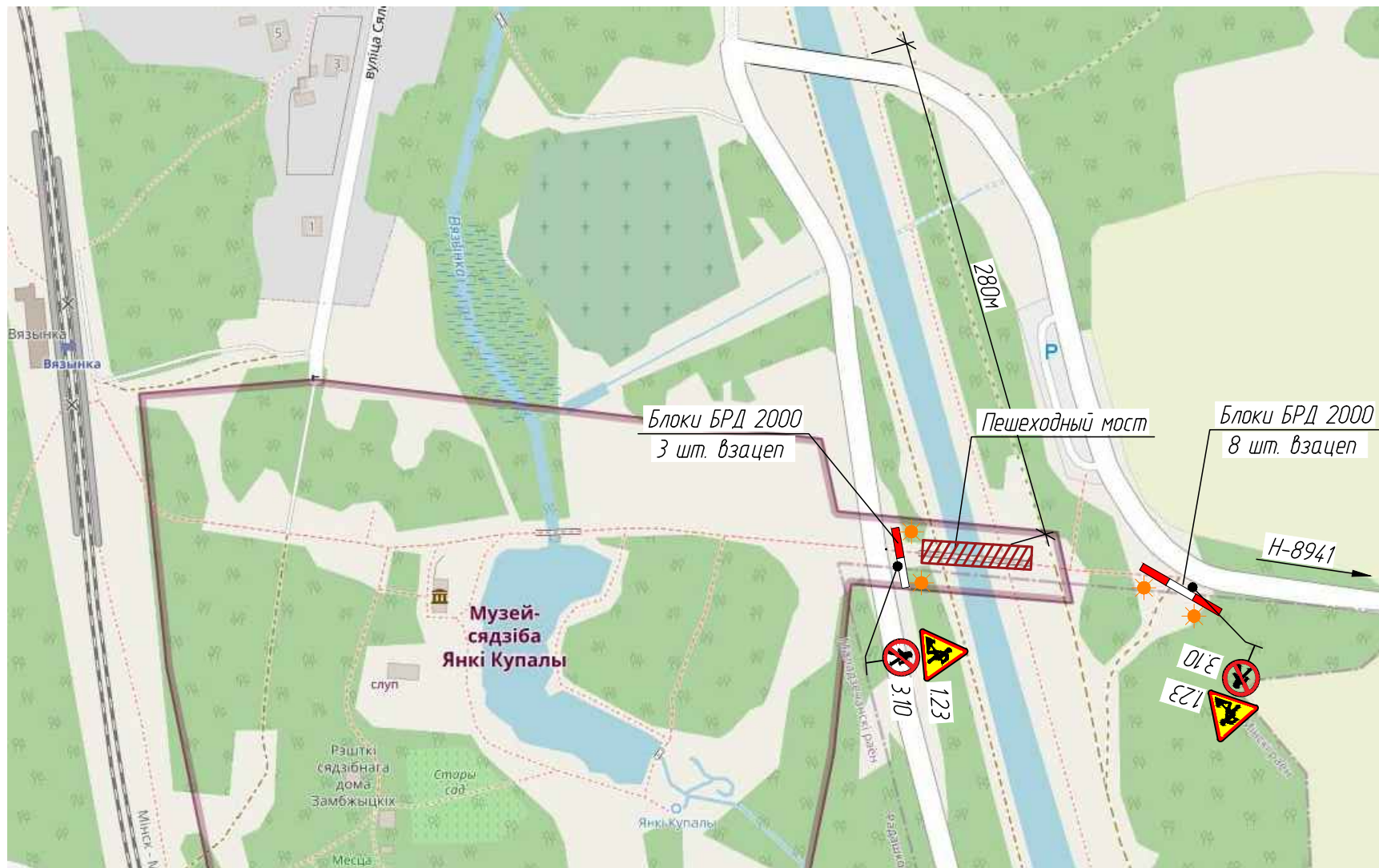
Обозначение	Наименование	Примечание
1813-ГП	Мост. Генеральный план	Строительный проект
1813-КЖ	Мост. Конструкции железобетонные	Строительный проект
1813-ПОС	Мост. Проект организации строительства.	Строительный проект
1813-СВСиУ	Мост. Специальные вспомогательные сооружения и устройства.	Строительный проект
1813-ОДД	Организация дорожного движения	Строительный проект

1. Строительный проект разработан в соответствии с заданием на проектирование, актами законодательства Республики Беларусь, межгосударственными и национальными ТНПА, с соблюдением технических условий. Планово-высотное положение сооружения приняты на основании инженерно-геодезических изысканий выполненных ЗАО "НИИ "ГЕОИНТЕРПРОЕКТ" в 2025г.
2. Удельная эффективная активность естественных радионуклидов в применяемых строительных материалах не должна превышать 740 Бк/кг.
3. Система высот Балтийская. Отметки абсолютные. Система координат г. Минска.

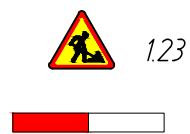
						1813-ОДД			
						Капитальный ремонт моста пешеходного через канал у мемориального комплекса музее Я. Купалы д. Вязынка Молодечненского района, расположенный по адресу: Минская область, Молодечненский и Минский районы, канал от насосной станции № 5 до Заславского водохранилища			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
							С	1	2
Утвердил	Горбачев				05.25	Общие данные	Минстройархитектуры РБ ОАО "Минский Промтранспроект"		
Н. контр.	Прохорчик				05.25				
Проверил	Кашпар				05.25				
Разработал	Прохорчик				05.25				



Ситуационный план



Условные обозначения



123 – дорожный знак временный (СТБ 1300) 2-го типоразмера. Опоры временных знаков должны быть окрашены чередующимися горизонтальными полосами желтого и черного цвета шириной 0,2м



– блоки БРД, наполненные песком, установленные втацеп;



– светосигнальные фонари.

1. Схема организации дорожного движения на период строительства разработана в соответствии с ТКП 636-2019 "Обустройство мест производства работ при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и населенных пунктов".
2. Размеры на чертеже даны в м.
3. Временные дорожные знаки устанавливаются 2-го типоразмера по СТБ 1140.
4. Дорожные знаки, противоречащие временным, на период производства работ должны быть зачехлены.
5. ТСОДД для обустройства мест дорожных работ изготавливаются в соответствии с действующими ТНПА, приобретаются, устанавливаются и содержатся организацией-исполнителем работ.
6. Для работы в темное время суток и в условиях недостаточной видимости устанавливаются сигнальные фонари красного цвета.
7. Перед началом производства работ подрядная организация на стадии разработки ППР разрабатывает схему организации движения и согласовывает в установленном порядке.
8. Индивидуальный знак 5.31 "Внимание! Выезд строительной техники". Размеры знака 0,8м х 1,6м.

Спецификация ТСОДД

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед, кг	Примечание
		Дорожные знаки			
		Предупреждающие знаки			
СТБ 1140-2013	123	Знаки приоритета	6		
СТБ 1140-2013	2.4	Запрещающие знаки	2		
СТБ 1140-2013	3.1	Информационно-указательные	2		
СТБ 1140-2013	5.31 (0,8х1,6м)	Прочие ТСОДД	4		
		Стойка деревянная	8		
		Блоки БРД 2000/8	11		
		Проблесковые сигнальные фонари красного цвета	4		

Согласовано
06.05.2025
[Подпись]

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

№ знака по СТБ 1140	Размер щитка	Кол-во	Марка и кол-во траверс жесткости на 1 знак	Марка и кол-во крепежных изделий на 1 знак	Марка и кол-во колпаков защитных	Марка и кол-во стоек	Марка и кол-во фундаментов
На временную схему ОДД							
1,23	700	6	ТЖ1.35 ТЖ4.30	2КИ5	-	8 деревянных стоек	-
2,4	600	2	2ТЖ1.35	4КИ5	-		-
3,31	600	2	2ТЖ1.35	4КИ5	-		-
5,31	800x1600	4	4ТЖ2.65	16КИ5	-		-

1. Спецификация креплений дорожных знаков выполнена применительно к типовому проекту Серия БЗ.503.9-6.03 "Опоры дорожных знаков с металлическими стойками на автомобильных дорогах", 2003г.
2. Вес траверс:
ТЖ1.35-0.2 кг
ТЖ4.30-0.18 кг
ТЖ2.65-0.42 кг

Инв. № подл.	68-25	Получ. дата	1813-ОДД.С						Стадия	Масса	Масштаб
Взам. инв. №		07.02.2025							С		
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Спецификация дорожные знаки		
			Утвердил	Горбачев				06.25	Лист	Листов	
			Н. контр.	Прохорчик				06.25	Минстройархитектуры РБ ОАО "Минский Промтранспроект"		
			Проверил	Кашпар				06.25			
			Разработал	Прохорчик				06.25			